

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
30 juin 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/060032 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **H01M 8/02**

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/050689

(22) Date de dépôt international :
14 décembre 2004 (14.12.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0351054 15 décembre 2003 (15.12.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **HE-
LION** [FR/FR]; Domaine du Petit Arbois, Bâtiment Jules
Verne, BP 71, F-13545 Aix en Provence Cedex (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **NIETSCH,**

Thomas [DE/FR]; 6, place Aimé Gazel, F-13290 Aix en
Provence (FR). **VERDU, Olivier** [FR/FR]; 2, rue Achille
Empereur, Résidence le Garlaban, Bât. C, F-13090 Aix en
Provence (FR).

(74) Mandataire : **LEHU, Jean**; Brevatome, 3, rue du Docteur
Lancereaux, F-75008 Paris (FR).

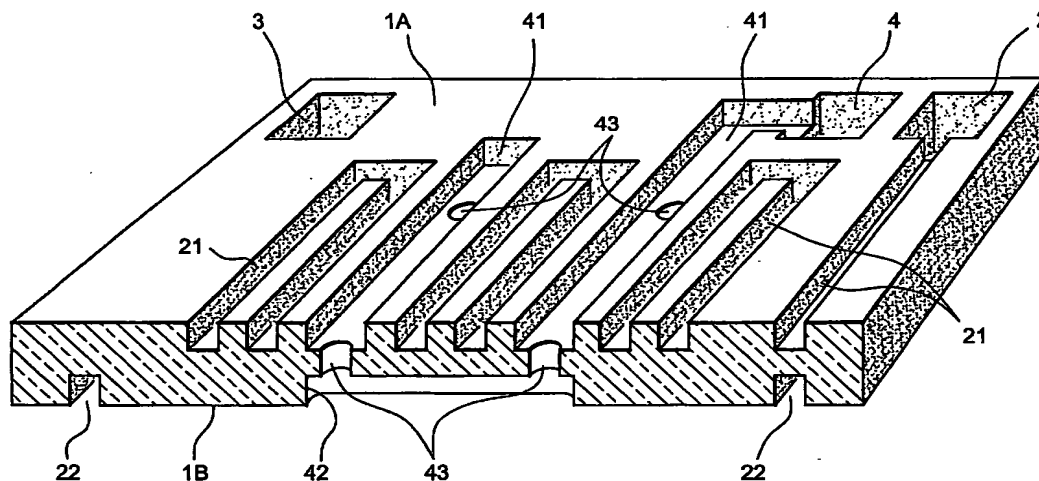
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: POWER SUPPLY PLATE FOR A COPLANAR CIRCUIT FUEL CELL

(54) Titre : PLAQUE D'ALIMENTATION D'UNE CELLULE DE PILE A COMBUSTIBLE A CIRCULATIONS COPLANAIRES



(57) Abstract: The invention relates to a bipolar reduced-thickness plate comprising channels (21) for simultaneously circulating a fuel, combustible and a coolant (41) in the same plane. The inventive power supply plate, preferably made of a composite material, is provided on each side thereof (1A, 1B) with a circuit network for circulating a fuel or combustible which are supplied by supply holes (2, 3) passing through the plate. Cooling is carried out by means of supply holes (4) which feed one or several cooling channels (41) embodied between the parts of fuel or combustible channels (21). Through passages (43) enable the channels to pass from one surface to the other in such a way as to provide the circulation and removal of the coolant. Said invention also makes it possible to distribute a fuel and combustible on both sides of the plate and to simultaneously carry out the cooling process. The invention can be used for high-power and medium-power fuel cells.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/060032 A1



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abrégé :** La plaque bipolaire a une épaisseur réduite puisqu'elle comprend dans un même plan les canaux de circulation (21) à la fois du carburant, du combustible et du liquide réfrigérant (41). La plaque d'alimentation, qui est d préférence en composite, possède sur chacune de ses faces un (1A, 1B) un réseau de canaux de circulation, soit de carburant, soit de combustible, qui sont alimentés par des trous d'alimentation (2, 3) traversant la plaque. La réfrigération se fait au moyen de trous d'alimentation (4) alimentant un ou plusieurs canaux de réfrigération (41) implantés entre les parties des canaux de circulation (21) du comburant ou du combustible. Des passages de traversée (43) permettent aux canaux de passer d'une face à l'autre de façon à organiser la circulation et l'évacuation du fluide de réfrigération. Il est ainsi possible de distribuer de part et d'autre de la plaque le carburant et le combustible, tout en organisant une réfrigération. Application aux piles à combustible de moyenne et grande puissances.